

RSV4 R-FW STOCK1 MM RACE

Moto RSV4 RR RACE PACK sem documentação, ABS e carenagens, modificada como se segue:

Sistema eletrónico - standard, sem chave de bloqueio nem sistema ABS. Sistema de travagem equipado com kit simplificado de tubos.

Centralina standard reprogramada com mapas Racing para motor e gestão da moto, desenvolvida pela Aprilia Racing apenas para uso em pista. Todos os mapas do motor são versões full power otimizados para sistemas de escape Racing. Os settings do controlo de tração, wheelie control, launch control e travagem de motor são desenvolvidos para utilização em corrida em circuito.

O painel de controlo é reprogramado no intuito de remover a função de imobilizador. Com luzes opcionais, o painel de controlo pode também mostrar tempos por volta. Está incluída uma bateria extra de lítio.

Motor - standard, com as seguintes modificações:

- sem termostato.
- kit de tubos de água simplificado.
- sistema secundário de ar fechado.

Suspensão dianteira: Ohlins Racing, ajustável.

Suspensão traseira: Ohlins Racing, ajustável.

Amortecedor de direção: Ohlins, ajustável.

Jantes: liga em alumínio forjado, completamente maquinadas, de cinco raios.

Sistema de travagem: standard, sem ABS.

Sistema de escape: standard, sem silenciador.

Preço: 17.200€*

**Valor sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal.*

Opcionais:

- kit de carenagens, tampa traseira e assento: **1.200€**
- Sistema Akrapovic: **2.250€**
- Setting das suspensões em versão Racing: **1.100€**
- Motor montado pela Aprilia Racing: **4.200€**

Valores sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal.

Nota:

A moto não inclui os seguintes componentes:

- Carenagens frontais, tampa traseira e assento.
- Luzes dianteiras e traseiras, piscas, espelhos, suporte de matrícula e kit de bloqueio da chave.
- Outros componentes adicionais habitualmente entregues com a moto Standard.

Importante

Conformidade regulamentar: esta moto está conforme aos regulamentos FIM SST/SBK, correspondendo à homologação da Aprilia RSV4 2015.

Antes de utilizar este modelo no campeonato nacional, deverá verificar a sua conformidade com as regras locais.

Garantia

Nenhum dos componentes deste modelo está coberto por garantia.

Proibição de utilização em estrada

Esta moto e os seus componentes são destinados à competição, e por essa razão, não serão fornecidos documentos. É estritamente proibida a utilização desta moto em estradas públicas.

Estas informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condições de venda

Entrega: a definir. Mínimo de 30 dias úteis a contar da confirmação da encomenda.

RSV4 R-FW STOCK2 APX RACE

Moto RSV4 RR RACE PACK sem documentação, ABS e carenagens, modificada como se segue:

Sistema eletrónico – versão Race aligeirada e simplificada, sem sistema ABS. Sistema de travagem com kit simplificado de tubos.

Cablagem específica para a moto e para o motor. Logic Unit APX desenvolvida pela Aprilia Racing, totalmente reprogramada em diversos parâmetros. O sistema APX inclui um terminal (para definir parâmetros), mostrador Racing e bateria de lítio.

Gravação de dados – sistema de aquisição de dados que permite a conexão dos sensores originais presentes na moto, como rpm, temperatura, ângulos e velocidades. É também possível adquirir sensores opcionais permitidos pelas regras FIM Superstock 1000. Com a moto, será entregue uma licença de um ano do software “ABM Base” (para gerir e analisar os dados) e do software “Ares” (para gerir o APX).

Principais características da Logic Unit APX:

1. Permite modificar e criar novos mapas de ignição e de injeção
2. Definição dos parâmetros e estratégias da moto, através de regulação por terminal manual ou por software
3. Sensores de diagnóstico
4. Inclui parâmetros e estratégia para incrementar as performances da moto, de acordo com as necessidades do piloto e as exigências do circuito, tais como:
 - Setting do limitador das rpm para cada mudança engrenada
 - Setting do limitador das boxes
 - ETC (electronic demand control)
 - VTP (setting da posição das cornetas)
 - TCS (controlo de tração)
 - TCS Adaptativo (controlo de tração adaptativo às mudanças de condições de pista)
 - Distance Based (parâmetros de estratégia para diferentes curvas e setores)
 - Engine Braking (settings de travão-motor em diferentes velocidades)
 - Power Reduction (settings de redução de potência para diferentes velocidades)
 - Wheelie Control
 - Launch Control
 - Antijerk Control
 - Quick Gearshift
 - Tempos por volta (com botões opcionais)

Motor – totalmente construído pelos técnicos da Aprilia Racing, com verificação e ajustamento de folgas e da taxa de compressão. O termostato é removido e o sistema secundário de ar fechado. Kit de tubos de água simplificado. Rodagem e teste em banco de potência validados.

Potência máxima: mais de 205 CV às 14.000 rpm

Suspensão dianteira: Ohlins Racing, ajustável

Suspensão traseira: Ohlins Racing, ajustável

Amortecedor de direção: Ohlins, ajustável

Jantes: liga em alumínio forjado, completamente maquinadas, de cinco raios

Sistema de travagem: standard, sem ABS

Sistema de escape: standard, sem silenciador

Preço: 25.900€*

**Valor sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal*

Opcionais:

- kit de carenagens, tampa traseira e assento: **1.200€**
- Sistema Akrapovic: **2.250€**
- Setting das suspensões em versão Racing: **1.100€**

Valores sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal

Nota:

A moto não inclui os seguintes componentes:

- Carenagens frontais, tampa traseira e assento
- Luzes dianteiras e traseiras, piscas, espelhos, suporte de matrícula e kit de bloqueio da chave
- Outros componentes adicionais habitualmente entregues com a moto standard

Importante

Conformidade regulamentar: esta moto está conforme aos regulamentos FIM SST/SBK, correspondendo à homologação da Aprilia RSV4 2015.

Antes de utilizar este modelo no campeonato nacional, deverá verificar a sua conformidade com as regras locais.

Garantia

Nenhum dos componentes deste modelo está coberto por garantia

Proibição de utilização em estrada

Esta moto e os seus componentes são destinados à competição, e por essa razão, não serão fornecidos documentos. É estritamente proibida a utilização desta moto em estradas públicas.

Estas informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condições de venda

Entrega: a definir. Mínimo de 30 dias úteis a contar da confirmação da encomenda

RSV4 R-FW SBK

Moto RSV4 RR RACE PACK sem documentação, modificada como se segue:

Sistema eletrónico – versão Race aligeirada e simplificada, sem sistema ABS. Sistema de travagem com kit simplificado de tubos.

Cablagem específica para a moto e para o motor. Logic Unit APX desenvolvida pela Aprilia Racing, totalmente reprogramada em diversos parâmetros. O sistema APX inclui um terminal (para definir parâmetros), mostrador Racing e bateria de lítio.

Gravação de dados – sistema de aquisição de dados que permite a conexão dos sensores originais presentes na moto, como rpm, temperatura, ângulos e velocidades. É também possível adquirir sensores opcionais permitidos pelas regras da FIM. Com a moto, será entregue uma licença de um ano do software “ABM Base” (para gerir e analisar os dados) e do software “Ares” (para gerir o APX).

Principais características da Logic Unit APX:

1. Permite modificar e criar novos mapas de ignição e de injeção
2. Definição dos parâmetros e estratégias da moto, através de regulação por terminal manual ou por software
3. Sensores de diagnóstico
4. Inclui parâmetros e estratégia para incrementar as performances da moto, de acordo com as necessidades do piloto e as exigências do circuito, tais como:
 - Setting do limitador das rpm para cada mudança engrenada
 - Setting do limitador das boxes
 - ETC (electronic demand control)
 - VTP (setting da posição das cornetas)
 - TCS (controlo de tração)
 - TCS Adaptativo (controlo de tração adaptativo às mudanças de condições de pista)
 - Distance Based (parâmetros de estratégia para diferentes curvas e setores)
 - Engine Braking (settings de travão-motor em diferentes velocidades)
 - Power Reduction (settings de redução de potência para diferentes velocidades)
 - Wheelie Control
 - Launch Control
 - Antijerk Control
 - Quick Gearshift
 - Tempos por volta (com botões opcionais)

Motor –Preparado pelos técnicos da Aprilia Racing com especificações SBK.

Potência máxima: 215 CV às 14.500 rpm

Sistema de Escape: Akrapovic Racing Kit

Suspensão dianteira: Ohlins Racing, ajustável

Suspensão traseira: Ohlins Racing, ajustável

Amortecedor de direção: Ohlins, ajustável

Jantes: liga em alumínio forjado, completamente maquinadas, de cinco raios

Travões dianteiros: Brembo DP 320x5,5

Carenagens: Racing, em fibra de vidro

Preço: 35.600€*

**Valor sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal*

Importante

Conformidade regulamentar: esta moto está conforme aos regulamentos FIM SST/SBK, correspondendo à homologação da Aprilia RSV4 2015.

Antes de utilizar este modelo no campeonato nacional, deverá verificar a sua conformidade com as regras locais.

Garantia

Nenhum dos componentes deste modelo está coberto por garantia

Proibição de utilização em estrada

Esta moto e os seus componentes são destinados à competição, e por essa razão, não serão fornecidos documentos.

É estritamente proibida a utilização desta moto em estradas públicas.

Estas informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condições de venda

Entrega: a definir. Mínimo de 30 dias úteis a contar da confirmação da encomenda

RSV4 R-FW W-SBK

Moto RSV4 RR RACE PACK sem documentação, modificada como se segue:

Sistema eletrónico – versão Race aligeirada e simplificada, sem sistema ABS. Sistema de travagem com kit simplificado de tubos.

Logic Unit APX desenvolvida pela Aprilia Racing, totalmente reprogramada em diversos parâmetros. O sistema APX inclui um terminal (para definir parâmetros), mostrador Racing e bateria de lítio.

Gravação de dados – sistema de aquisição de dados que permite a conexão dos sensores originais presentes na moto, como rpm, temperatura, ângulos e velocidades. É também possível adquirir sensores opcionais permitidos pelas regras da FIM. Com a moto, será entregue uma licença de um ano do software “ABM Base” (para gerir e analisar os dados) e do software “Ares” (para gerir o APX).

Principais características da Logic Unit APX:

1. Permite modificar e criar novos mapas de ignição e de injeção
2. Definição dos parâmetros e estratégias da moto, através de regulação por terminal manual ou por software
3. Sensores de diagnóstico
4. Inclui parâmetros e estratégia para incrementar as performances da moto, de acordo com as necessidades do piloto e as exigências do circuito, tais como:
 - Setting do limitador das rpm para cada mudança engrenada
 - Setting do limitador das boxes
 - ETC (electronic demand control)
 - VTP (setting da posição das cornetas)
 - TCS (controlo de tração)
 - TCS Adaptativo (controlo de tração adaptativo às mudanças de condições de pista)
 - Distance Based (parâmetros de estratégia para diferentes curvas e setores)
 - Engine Braking (settings de travão-motor em diferentes velocidades)
 - Power Reduction (settings de redução de potência para diferentes velocidades)
 - Wheelie Control
 - Launch Control
 - Antijerk Control
 - Quick Gearshift
 - Tempos por volta (com botões opcionais)

Motor –Preparado pelos técnicos da Aprilia Racing com especificações SBK.

Potência máxima: superior a 220 CV às 14.500 rpm

Sistema de Escape: Akrapovic Racing Kit

Suspensão dianteira: Ohlins Racing FGR300

Suspensão traseira: Braço oscilante Under-arm em alumínio. Ohlins TTX GP.

Travões dianteiros: Duplo disco “T” drive, com 328mm. Pinças radiais monobloco Brembo GP4 RR com 4 pistons opostos.

Travão traseiro: Disco simples DP218

Chassis e acessórios: SBK com ajustamento do eixo de direção e do pivô do braço oscilante

Roda dianteira- jante de alumínio forjado ultra-leve, 3.5x17”

Roda traseira – jante de alumínio forjado ultra-leve, 6.0x17”

Carenagens: fibra de carbono estrutural

Tanque de combustível: em alumínio, com 22,5l

Esquema de cores- personalizável de acordo com as preferências do cliente

Preço: 79.500€*

**Valor sem IVA, a confirmar com Aprilia Portugal*

Importante

Conformidade regulamentar: esta moto está conforme aos regulamentos FIM SST/SBK, correspondendo à homologação da Aprilia RSV4 2015.

Antes de utilizar este modelo no campeonato nacional, deverá verificar a sua conformidade com as regras locais.

Garantia

Nenhum dos componentes deste modelo está coberto por garantia

Proibição de utilização em estrada

Esta moto e os seus componentes são destinados à competição, e por essa razão, não serão fornecidos documentos. É estritamente proibida a utilização desta moto em estradas públicas.

Estas informações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Condições de venda

Entrega: a definir. Mínimo de 60 dias úteis a contar da confirmação da encomenda