

## RSV4 RR 1000

### Ficha Técnica

	RSV4 RR 1000
<b>Motor</b>	Aprilia V4 a 65°, 4 tempos, refrigeração líquida, dupla árvore de cames à cabeça (DOHC), quatro válvulas por cilindro. Ride by Wire com 3 mapas de gestão do motor (Sport, Race, Track)
<b>Cilindrada</b>	999.6 cc
<b>Potência</b>	201 CV (148 kW) às 13.000 rpm
<b>Binário</b>	115 Nm às 10.500 rpm
<b>Refrigeração</b>	Líquida
<b>Suspensão dianteira</b>	Sachs invertida com 43 mm. Completamente regulável (pré-carga, extensão e compressão). Curso 120 mm
<b>Suspensão traseira</b>	Duplo braço oscilante em alumínio. Monoamortecedor com "piggy-back", completamente regulável (pré-carga, comprimento, extensão e compressão). Sistema progressivo APS. Curso 130 mm.
<b>Travão dianteiro</b>	Duplo disco flutuante de Ø 330 mm. Pinça radial monobloco Brembo M50 de 4 pistons opostos. Tubo em malha de aço
<b>Travão traseiro</b>	Disco de Ø 220 mm. Pinça Brembo de Ø 32 mm de dois pistons. Tubo em malha de aço
<b>Sistema ABS</b>	Bosch 9.1 MP, com 3 mapas selecionáveis, com RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) desconectável
<b>Roda dianteira</b>	Jante de 5 raios duplos em alumínio. Pneu 120/70 ZR 17
<b>Roda traseira</b>	Jante de 5 raios duplos em alumínio. Pneu 200/55 ZR 17
<b>Altura do assento</b>	840 mm
<b>Capacidade do depósito</b>	18.5 lt, 4 lt reserva
<b>Homologação</b>	Euro 4
<b>Gestão eletrónica</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control), composto por ATC (Aprilia Traction Control), AWC (Aprilia Wheelie Control), ALC (Aprilia Launch Control), AQS (Aprilia Quick Shifter), ACC (Aprilia Cruise Control), APL (Aprilia Pit Limiter), Cornering ABS. Todos os sistemas operados de forma independente