

Grizzly 700 EPS SE



Melhorando cada dia de trabalho

Os moto 4 utilitários Yamaha são concebidos com um objetivo em mente: facilitar as tarefas de quem trabalha em ambientes exteriores hostis.

Esta filosofia foi projetada em todos os pormenores. Tal como os motores com elevado binário que permitem andamento quando o terreno é difícil ou a carga é pesada, são as tecnologias de redução do esforço, como a transmissão automática, a Direção Assistida Eletronicamente e, os designs ergonómicos que o mantêm confortável mesmo após um longo dia de trabalho. Para além disso, funcionam de forma económica e requerem pouca manutenção.

Os moto 4 utilitários Yamaha são trabalhadores verdadeiramente incansáveis, mas não só. Sempre que possível, estes veículos têm o que é preciso para proporcionar ao condutor uma boa dose de diversão.



- Transmissão automática CVT Ultramatic® da Yamaha
- Yamaha On-Command® 2WD, 4WD, 4WD com bloqueio do diferencial
- Suspensão de longo curso ajustável independente
- Direção assistida eletronicamente (modelos EPS) da Yamaha
- Discos dianteiros e traseiros com pinças de 2 pistões
- Faróis LED; luz de trabalho central (modelos EPS)
- Carga total de 140 kg nas grelhas de carga dianteira e traseira
- Capacidade de reboque de 600 kg e guincho instalado na dianteira
- Potente motor SOHC a 4 tempos de 686 cc
-

Grizzly 700 EPS SE



Motor SOHC MK II de 686 cc

O maior moto 4 da Yamaha dispõe de um potente motor de maior capacidade que debita um binário e uma potência líderes na sua classe. A cabeça do cilindro SOHC de 4 válvulas do motor MK II 686 de segunda geração, com corpo de acelerador EFI, mapeamento de ECU afinado, tolerâncias aperfeiçoadas e outras atualizações resulta num consumo de combustível inferior, mais binário e uma performance mais suave do motor.



Transmissão Ultramatic®

Equipado com modos de transmissão em alta, baixa, marcha-atrás, ponto-morto e estacionamento, a transmissão automática Ultramatic® da Yamaha, líder da indústria, é um dos sistemas CVT mais duradouros e eficientes. Com uma engrenagem de reação instantânea para enfrentar os terrenos mais difíceis sem perder a sensação natural de travagem com o motor em todas as rodas, concedendo confiança e controlo adicionais em declives.



Suspensão independente, travões de disco

O sistema de suspensão independente do Grizzly 700 EPS SE utiliza amortecedores a nitrogénio de pré-carga ajustável, permitindo ao condutor escolher entre várias definições para adaptar a diferentes cargas. É o único modelo na sua classe com travões de disco dianteiros e traseiros com pinças de dois pistões, que permitem uma performance de travagem excecional com elevada capacidade de resposta.



Sistema de transmissão On-Command®

O inteligente sistema de transmissão On-Command® disponibiliza um controlo conveniente através de botão, permitindo alternar entre 2WD e 4WD de forma impercetível e instantânea. Ao premir o botão no lado direito do guiador, poderá seleccionar 2WD, 4WD ou 4WD com bloqueio do diferencial para otimizar a performance do Grizzly em diferentes condições climáticas e de terreno.



Capacidade de carga e guincho

Além das grelhas de carga dianteira e traseira robustas e duradouras que permitem uma elevada capacidade de carga de 140 kg, o Grizzly 700 EPS SE é ainda capaz de rebocar 600 kg, tornando-o num forte companheiro de trabalho numa quinta, fábrica ou floresta. O guincho WARN ProVantage 2500, montado na dianteira, vem instalado de série na Europa, fazendo do Grizzly 700 EPS SE o derradeiro veículo utilitário compacto.



Direção Assistida Eletronicamente - EPS

Para um conforto adicional e redução do esforço físico, os modelos EPS do Grizzly 700 estão equipados com uma direção assistida eletronicamente (EPS) que foi concebida para oferecer o maior equilíbrio de auxílio ao condutor e um feedback positivo. Mantendo uma direção leve e uma manobrabilidade precisa, este sistema melhora o conforto, a confiança e o controlo do condutor.

Grizzly 700 EPS SE

Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico;refrigeração líquida;4 tempos;SOHC;4 válvulas
Cilindrada	686cc
Diâmetro x curso	103.0 mm x 85.0 mm
Taxa de compressão	10.1 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Ultramatic® com correia trapezoidal e travagem das rodas dianteiras e traseiras com o motor;Relações altas/Relações baixas/Ponto-morto/Marcha-atrás/Travão de estacionamento
Sistema de transmissão	On-Command® com tracção às 2 rodas / tracção às 4 rodas / bloqueio do diferencial
Transmissão final	Veio

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Braços duplos independentes;curso de 193 mm;Ajuste de pré-carga em 5 posições
Sistema de suspensão traseira	Braços duplos independentes;curso de 232 mm;Ajuste de pré-carga em 5 posições
Travão dianteiro	Disco duplo ventilado hidráulico
Travão traseiro	Disco duplo ventilado hidráulico;Atuação na manete esquerda/pedal direito
Pneu dianteiros	Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Pneus traseiros	Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)
Grelha dianteira	50kg
Grelha traseira	90kg

Dimensões

Comprimento total	2,070 mm
Largura total	1,230 mm
Altura total	1,253 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1,253 mm
Distância mínima ao solo	288 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	
Raio mín. de viragem	3.5m
Capacidade Dep. Combustível	18.0Litros
Capacidade Dep. Óleo	2.6Litros
Sistema de direcção	Tipo Ackermann com Direcção Assistida Eléctrica



Grizzly 700 EPS SE

Os moto4 com motores de cilindrada até 70cc são recomendados para utilização somente por condutores com 6 ou mais anos de idade e sempre com a supervisão de um adulto. Os moto 4 com motores de cilindrada entre 70 e 90 cc são recomendados para utilização por condutores com 12 ou mais anos de idade e sempre sob a supervisão de um adulto. Os moto 4 com motores de cilindrada superior a 90 cc são recomendados para utilização por condutores com 16 ou mais anos de idade. Os moto 4 destinam-se a utilização de acordo com os respectivos parâmetros de design. Caso se aplique, os valores para reboque de cargas em segurança e da capacidade máxima de carga encontram-se no manual do proprietário. Para obter informações relativas à segurança e formação, consulte o concessionário ou o distribuidor Yamaha do país onde se encontra.